

УТВЕРЖДЕНА
приказом АНО «Межрегиональный
центр судебной экспертизы»
от 13.12.2011 г. № 07

ПРОГРАММА
ОБУЧЕНИЯ (СТАЖИРОВКИ) СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ
«ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ПРОИСШЕСТВИЯ» И «ИССЛЕДОВАНИЕ СЛЕДОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВАХ И МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ
(ТРАНСПОРТНО-ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА)»

Программа разработана начальником Учебно-методического центра АНО «МЦСЭ», судебным экспертом-автотехником Котовым Андреем Валентиновичем.

Настоящая программа предназначена для самостоятельной подготовки судебных экспертов по специальностям «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия» и «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трассологическая диагностика)», из числа лиц, имеющих высшее техническое образование по специальностям:

- 190100 – автомобиле- и тракторостроение;
- 190500 – эксплуатация транспортных средств (автомобильный транспорт);
- 190601 - автомобили и автомобильное хозяйство;
- 190603 - сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт);
- 190701 – организация перевозок и управление на автомобильном транспорте;
- 190702 – организация дорожного движения.

Подготовка экспертов происходит в форме стажировки с возможным применением методов дистанционного образования.

В данную программу в полном объеме включены Программы подготовки экспертов по специальностям 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия» и 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП» (первая часть) – Приказ Минюста России от 20.09.2004 г. №154.

БЛОК «ОСНОВЫ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И КРИМИНАЛИСТИКИ»

Раздел I. Теоретические основы криминалистики

Часть I.

Общие положения криминалистики и идентификация

Тема 1. Предмет, система и задачи криминалистики

Понятие криминалистики и ее предмет.

Задачи криминалистики: общие и специальные.

Система криминалистики: общие положения криминалистики, криминалистическая техника, криминалистическая тактика, методика отдельных видов преступлений.

Возникновение и развитие отечественной криминалистики. Криминалистика в зарубежных странах.

Криминалистика в системе юридических наук и ее связь со смежными юридическими и другими науками.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 2. Методологические основы и методы криминалистики

Диалектический метод - основа методологии криминалистики. Применение в криминалистике диалектической логики как всеобщего метода познания. Использование логических законов и форм мышления.

Роль дедукции, индукции, аналогии. Гипотетический метод познания. Моделирование.

Использование логических приемов познания - анализа, синтеза, сравнения, абстракции, обобщения.

Общенаучные методы, их особенности, принципы и задачи использования в криминалистике и криминалистической деятельности.

Специальные методы криминалистики и методики криминалистических исследований.

Научное обобщение судебной, следственной и экспертной практики - источник формирования криминалистических методов и средств.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 3. Криминалистическая идентификация

Понятие криминалистической идентификации, ее научные основы.

Объекты идентификации и их классификация.

Понятие и классификация идентификационных признаков.

Виды и формы идентификации.

Индивидуальная и групповая идентификация. Идентификация по мысленному образу, материально - фиксированному отображению, идентификация целого по частям.

Общая методика экспертного идентификационного исследования. Экспертный осмотр объектов отождествления, раздельное исследование, оценка совпадений и различий.

Идентификационные выводы.

Понятие и сущность установления групповой принадлежности объектов. Ее значение в следственной и судебной практике.

Литература [14]; [15]; [16]

Часть II.

Криминалистическая техника

Тема 4. Общие положения криминалистической техники

Понятие и система криминалистической техники.

Роль криминалистической техники в разработке методов предупреждения преступлений, достижения естественных и технических наук в разработке средств, приемов и методов криминалистической техники.

Технические средства и приемы, применяемые для обнаружения, фиксации и изъятия доказательств.

Технические средства и приемы, применяемые при лабораторных исследованиях вещественных доказательств.

Новейшие высокочувствительные методы исследования состава и структуры веществ.

Использование электронной и лазерной техники.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 5. Криминалистическая фотография, киносъемка, видео и звукозапись

Понятие, значение и система криминалистической фотографии, видео- и звукозаписи.

Оперативно - розыскная, следственная, экспертная (исследовательская) фотография. Ее объект, методы и приемы.

Фотографические методы изменения контраста. Усиление яркостного контраста. Цветоделение. Фотосъемка в невидимых лучах. Микрофотосъемка.

Применение киносъемки, видео - звукозаписи при криминалистической деятельности.

Процессуально - криминалистическое оформление применения криминалистической фото- и кино - съемки, видео- и звукозаписи.

Литература [14]; [15]; [16]; [17]

Тема 6. Трасология

Понятие трасологии, ее научные основы и значение в борьбе с преступностью.

Механизм образования и классификации следов. Основные предпосылки идентификации объектов по их следам отображения.

Общие правила обнаружения, фиксации, изъятия следов и их процессуального оформления.

Следы рук и их криминалистическое значение. Обнаружение, фиксация и изъятие следов рук.

Основы дактилоскопической экспертизы. Пороскопическое исследование.

Следы ног человека и их криминалистическое значение. Виды следов ног. Способы фиксации и изъятия. Вопросы, разрешаемые экспертизой следов ног.

Иные следы человека. Их общая характеристика, особенности изъятия и использования при расследовании преступлений.

Следы орудий взлома и их криминалистическое значение.

Виды следов орудий взлома и механизм их образования. Обнаружение, осмотр, фиксация и изъятие следов орудий взлома. Основные положения криминалистической экспертизы таких следов.

Следы транспортных средств, их виды и криминалистическое значение. Осмотр, фиксация и изъятие следов транспортных средств. Основы экспертизы следов автотранспортных средств.

Литература [14]; [15]; [16]; [18]

Тема 7. Криминалистическая регистрация

Понятие криминалистической регистрации. Основания для регистрации. Объекты регистрации.

Криминалистические учеты как информационно - справочные системы. Их сущность и значение для информационного обеспечения криминалистической деятельности.

Криминалистические оперативно - справочные системы.

Криминалистические оперативно - розыскные учеты.

АИПС специального назначения и криминалистические учеты, реализуемые в экспертно - криминалистических подразделениях органов внутренних дел.

Задачи, особенности организации и виды банков вспомогательных данных и их источников.

Литература [14]; [15]; [16]

Часть III.

Криминалистическая тактика

Тема 8. Общие положения криминалистической тактики

Понятие, задачи и система криминалистической тактики. Понятие тактических приемов. Критерии их допустимости в уголовном судопроизводстве. Тактика следственных действий и ее соотношение с процессуальным порядком их производства.

Следственные ситуации и их психологическая характеристика. Конфликтные и бесконфликтные ситуации. Основные нравственные требования, предъявляемые к лицу, ведущему расследование.

Связь криминалистической тактики с криминалистической техникой и методикой расследования отдельных видов преступлений.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 9. Планирование расследования преступлений.

Криминалистические версии

Понятие и значение планирования расследования. Принципы и этапы планирования.

Технические приемы планирования, формы планов и вспомогательная документация.

Понятие и сущность версии. Виды версий. Построение версий. Основания для построения версий.

Требования, предъявляемые к построению и исследованию версий.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 10. Тактика следственного осмотра и освидетельствования

Основные понятия, задачи и принципы следственного осмотра.

Виды следственного осмотра. Роль специалиста при следственном осмотре.

Тактические приемы и задачи осмотра места происшествия. Стадии, способы осмотра.

Процессуальное оформление процесса и результатов осмотра места происшествия.

Тактика наружного осмотра трупа. Фиксация процесса и результатов осмотра трупа.

Осмотр и изъятие предметов и веществ, обнаруженных на месте происшествия.

Вопросы, разрешаемые осмотром вещественных доказательств. Приемы осмотра.

Фиксация результатов осмотра.

Освидетельствование, его значение и задачи. Тактические приемы его проведения.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 11. Тактика следственного эксперимента и проверки показаний на месте

Понятие и значение следственного эксперимента и его виды. Участники следственного эксперимента.

Подготовка к проведению следственного эксперимента. Разработка плана.

Тактические приемы проведения следственного эксперимента. Использование технико-криминалистических средств.

Фиксация условий, процесса и результатов следственного эксперимента.

Понятие и задачи проверки показаний на месте.

Подготовка к проверке показаний на месте: предварительный или дополнительный допрос лица, показания которого будут проверять. Согласие обвиняемого или подозреваемого на участие в проверке показаний на месте. Составление плана и определение времени проведения.

Участники. Подготовка транспортных, технических и иных средств.

Общие правила и тактика проверки показаний на месте.

Фиксация хода и результатов проверки показаний на месте.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 12. Тактика назначения и проведения судебной экспертизы

Подготовка и назначение судебной экспертизы.

Участие специалиста в подготовке и назначении экспертизы. Определение цели, объема исследования, формулирование вопроса.

Тактика получения образцов для сравнительного исследования.

Технико-криминалистические средства и методы, применяемые для получения образцов.

Оформление получения образцов.

Литература [14]; [15]; [16]

Часть IV.

Методика расследования отдельных видов преступлений

Тема 13. Общие положения методики расследования отдельных видов преступлений

Понятие методики расследования отдельных видов преступлений. Научные основы методики расследования. Законность. Плановость, оперативность, быстрота.

Криминалистическая характеристика преступления, понятие и ее содержание. Элементы криминалистической характеристики.

Следственные ситуации.

Структура и содержание методики расследования отдельных видов преступлений.

Использование научно - технических и оперативно - розыскных методов и средств при расследовании.

Литература [14]; [15]; [16]

Тема 14. Методика расследования дорожно-транспортных происшествий

Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных происшествий.

Следственные ситуации. Версии. Планирование расследования.

Особенности проведения первоначальных следственных действий и оперативно - розыскных мероприятий.

Проведение следственных действий на последующих этапах расследования.

Назначение и проведение трасологической, автотехнической и других экспертиз.

Литература [14]; [15]; [16]

Раздел II. Теоретические, процессуальные и организационные основы судебной экспертизы

Тема 15. Специальные знания и основные формы их использования в судопроизводстве

Понятие «Специальные знания»

Использование специальных знаний в процессуальной форме

Использование специальных знаний в непроцессуальной форме

Литература [1]; [6]; [7]; [12]; [13]

Тема 16. Понятие судебной экспертизы, ее предмет, задачи и объекты

Понятие «Судебная экспертиза»

Предмет судебной экспертизы

Задачи судебной экспертизы

Объекты судебной экспертизы

Литература [12]; [13]

Тема 17. Методология судебной экспертизы

Понятие «Методология судебной экспертизы»
Методы судебной экспертизы. Определение. Требования. Классификация
Разрушающие и неразрушающие методы судебно-экспертного исследования
Средства судебно-экспертного исследования
Судебно-экспертные методики. Определение. Требования. Классификация
Реквизиты и структура судебно-экспертной методики
Экспертные ошибки. Классификация. Анализ экспертных ошибок

Литература [12]; [13]

Тема 18. Судебный эксперт, его процессуальный статус и компетенция

Государственный судебный эксперт. Негосударственный судебный эксперт
Обязанности и ответственность судебного эксперта
Основания для отвода (самоотвода) эксперта
Компетенция судебного эксперта. Объективная компетенция. Субъективная компетенция (компетентность)
Независимость судебного эксперта
Права судебного эксперта

Литература [1]; [2]; [3]; [4]; [5]; [6]; [7]; [8]; [9]; [10]; [11]; [12]; [13]

Тема 19. Классификация судебных экспертиз

По объему исследования: основные и дополнительные судебные экспертизы
По последовательности проведения: первичные и повторные судебные экспертизы
По численности исполнителей: единоличные и комиссионные судебные экспертизы
Комплексные экспертизы. Комплекс экспертиз
По характеру используемых специальных знаний, объектов и решаемых задач: классы, роды, виды судебной экспертизы

Литература [12]; [13]

Тема 20. Руководитель судебно-экспертного учреждения, его функции и полномочия

Руководитель государственного судебно-экспертного учреждения
Руководитель негосударственного судебно-экспертного учреждения

Литература [1]; [12]; [13]

Тема 21. Система государственных экспертных учреждений России

Литература [12]; [13]

Тема 22. Назначение судебной экспертизы

Назначение судебной экспертизы в гражданском процессе

Назначение судебной экспертизы в арбитражном процессе
Назначение судебной экспертизы по уголовным делам
Назначение судебной экспертизы по делам об административных правонарушениях

Литература [1]; [2]; [3]; [4]; [5]; [6]; [7]; [8]; [9]; [10]; [11]; [12]; [13]

Тема 23. Стадии судебно-экспертного исследования. Заключение эксперта

Подготовительная стадия
Стадия раздельного исследования объектов экспертизы
Стадия сравнительного исследования объектов экспертизы
Стадия обобщения, оценки результатов исследования и формулирования выводов
Содержание заключения судебного эксперта
Структура заключения эксперта
Выводы эксперта. Классификация. Значимость для дела

Литература [1]; [2]; [3]; [4]; [5]; [8]; [9]; [10]; [11]; [12]; [13]

Тема 24. Особенности назначения и производства судебных экспертиз в отношении живых лиц

Литература [12]; [13]

Тема 25. Оценка заключения судебного эксперта следователем и судом

Проверка соблюдения требований закона при назначении экспертизы
Проверка подлинности и достаточности исследовавшихся вещественных доказательств и образцов
Оценка научной обоснованности экспертной методики и правомерности ее применения
Проверка и оценка полноты и всесторонность заключения
Оценка логической обоснованности хода и результатов экспертного исследования
Проверка относимости результатов экспертного исследования к данному уголовному или гражданскому делу, делу об административном правонарушении (т.е. их доказательственное значение)
Проверка соответствия выводов эксперта имеющимся по делу доказательствам
Последствия оценки заключения судебного эксперта

Литература [2]; [3]; [4]; [5]; [8]; [9]; [10]; [11]; [12]; [13]

Тема 26. Допрос эксперта, участие в нем специалиста

Основания для допроса эксперта. Правовая регламентация
Права и обязанности эксперта во время допроса
Участие специалиста в допросе эксперта

Литература [2]; [3]; [4]; [5]; [8]; [9]; [10]; [11]; [12]; [13]

Тема 27. Внесудебное использование судебно-экспертных методик

Литература [12]; [13]

Тема 28. Информатизация и компьютеризация судебно-экспертной деятельности

Использование универсальных аппаратных средств и универсального программного обеспечения

Создание баз данных и автоматизированных информационно-поисковых систем по конкретным объектам экспертизы, применение в экспертной практике баз данных, имеющиеся в смежных областях науки и техники

Автоматизация сбора и обработки экспериментальных данных

Создание программных комплексов либо отдельных программ выполнения вспомогательных расчетов по известным формулам и алгоритмам

Разработка компьютерных систем анализа изображений

Создание программных комплексов автоматизированного решения экспертных задач

Литература [12]; [13]

БЛОК «ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ»

Раздел III. Правовые и организационные основы судебной автотехнической экспертизы

Тема 29. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях

Понятие состава автотранспортного преступления.

Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях.

Понятие состава автотранспортного преступления и особенности предмета доказывания по уголовным делам об автотранспортном преступлении.

Пределы доказывания по делам об автотранспортном преступлении, пределы экспертного исследования.

Литература [30];[43];[45];[46];[49];[50]

Тема 30. Назначение и производство судебной автотехнической экспертизы на предварительном следствии и в суде

Назначение САТЭ на предварительном следствии.

Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу.

Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения.

Особенности назначения САТЭ судом.

Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий.

Литература [12]; [13];[63]

Раздел IV. Основы теории автомобиля, организации и безопасности дорожного движения

Тема 31. Основы организации и безопасности дорожного движения

Правила дорожного движения (далее – ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах. Положение о ГИБДД, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.

Литература [19];[21];[22];[23];[24]

Тема 32. Основы теории движения транспортных средств (далее – ТС)

Силы и моменты, действующие при движении ТС; уравнение движения ТС; графики силового баланса; динамическая характеристика; ускорение, время и путь разгона; тормозная динамика ТС.

Литература [25]-[29]

Раздел V. Методическая и нормативно-техническая документация в области экспертного исследования обстоятельств ДТП

Тема 33. Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя

Замедление ТС при торможении; тормозной и остановочный путь ТС; время реакции водителя; время запаздывания срабатывания тормозной системы; время нарастания замедления; время торможения; определение скорости ТС перед началом торможения, в момент ДТП.

Литература [27];[30];[39];[43];[48];[49];[57];[58];[59]

Тема 34. Экспертное исследование наезда на пешеходов

Причины наездов на пешеходов и задачи экспертного исследования; механизм наезда на пешехода; техническая возможность предотвращения наезда на пешехода, перемещавшегося в попутном (встречном) направлении, в поперечном направлении, при ограниченной видимости, при ограниченной обзорности; экспертный анализ ДТП с применением компьютерных программно-аппаратных комплексов.

Литература [30];[32];[42];[55];[67]

Тема 35. Экспертное исследование столкновений ТС

Причины столкновений ТС и задачи экспертного исследования; классификация столкновений; механизм столкновения ТС; экспертное исследование процесса сближения ТС, процесса взаимодействия при столкновении, процесса отбрасывания после столкновения; техническая возможность предотвращения столкновения.

Литература [30];[31];[35];[36];[43];[46];[48];[49];[50];[55];[71]

Тема 36. Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС

Силы, действующие в процессе маневра ТС; методика экспертного исследования маневра; понятие обгона; исходные данные, необходимые для экспертного исследования обгона и объезда; обгон с постоянной скоростью; обгон с ускорением и замедлением; незавершенный обгон.

Литература [27];[29];[30];[43];[49];[50];[69]

Тема 37. Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС

Понятия устойчивости и управляемости ТС. Потеря поперечной устойчивости ТС на горизонтальной дороге и на негоризонтальной дороге. Потеря продольной устойчивости ТС. Потеря управляемости ТС. Исследование ДТП, связанных с заносом ТС. Определение критических скоростей движения ТС по условиям заноса и опрокидывания.

Литература [27];[29];[30];[43];[49];[50]

Тема 38. Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости

Понятия общей и конкретной видимости. Методы их определения и использования экспертом. Решение вопросов о соответствии скорости движения ТС условиям общей видимости и о технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП в условиях ограниченной видимости опасного объекта.

Литература [30];[33];[37];[43];[49];[50]

Тема 39. Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения (далее – ПДД)

Понятие «момент возникновения опасности для движения» и его использование в судебно-следственной и экспертной практике. Пределы компетенции судебного эксперта-автотехника в вопросах «о моменте возникновения опасности» и «исследования действий водителя на соответствие ПДД». Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных дорожно-транспортных ситуациях и особых дорожных условиях.

Литература [34];[39];[47];[49];[55];[60]

Раздел VI. Методические рекомендации к Блоку «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»

Тема 29. Эксперт-автотехник должен знать отдельные ключевые понятия из уголовного права применительно к результатам своей профессиональной деятельности. Данное знание позволит юридически грамотно представлять роль и место судебной автотехнической экспертизы в уголовном процессе, процессе доказывания, ответственность субъектов – участников дорожного движения за их противоправные деяния с уголовно наказуемыми последствиями.

Объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона, предмет доказывания в целом по делам об автотранспортных преступлениях специфичны, они связаны с особенностями автотранспортного средства как источника повышенной опасности для окружающих, юридической квалификации преступлений данного вида как преступлений, совершаемых по неосторожности, и др. Критерий оценки доказательств расследующим лицом (органом) и пределы доказывания по делам об автотранспортных преступлениях во многом определяются возможностями экспертизы, поэтому для судебных экспертов знание юридических основ их деятельности является важным звеном самостоятельной подготовки по базовой экспертно-автотехнической специальности.

Судебная автотехническая экспертиза. Эксперт должен знать ее состав, виды, задачи каждого вида, объекты исследования, их видовые и родовые признаки.

Эксперт должен определить свое отношение к основным дискуссионным вопросам экспертной практики: пределы компетенции судебного эксперта-автотехника в установлении момента возникновения опасности для движения, причинно-следственных связей, оценке действий водителей и пешеходов, параметров видимости и др.

Тема 30. В связи со специфичностью объекта и предмета исследования САТЭ процессы назначения и производства данной экспертизы также имеют свои особенности. Первая вытекает из необходимости применения для исследования специальных технических знаний. Вторая – материалы, представляемые на экспертизу, формируются в основном в виде исходных данных, вносимых в постановление о назначении экспертизы. Указанные исходные данные должны быть оценены органом (лицом), назначающим экспертизу, по критериям оценки доказательств. Судебный эксперт делать это самостоятельно не вправе.

Особенности работы судебного эксперта в судебном заседании. Эти организационно-процессуальные положения эксперт-автотехник должен знать досконально, так как они во многом определяют его профессиональную деятельность.

Иногда сотрудники экспертных учреждений участвуют в следственных действиях в качестве специалиста. Права и обязанности специалиста и эксперта в процессуальном отношении различаются. Необходимо знать эти отличия.

Важно уяснить, в каких случаях эксперт имеет процессуальное право на инициативу, и в чем оно выражается для автотехника; по выполнению какой процедуры сотрудник экспертного учреждения становится собственно судебным экспертом по делу.

Нужно знать структуру заключения эксперта: что и каким образом должно быть изложено в каждой части заключения.

Следует иметь четкое представление о разновидностях выводов судебного эксперта. Необходимо усвоить отличия каждого вида от другого, юридические основания дачи сообщения о невозможности дать заключение, выводов эксперта о невозможности решить постановленный вопрос (вопросы) в заключении и отправления дела без исполнения.

Тема 31. Эксперт, владеющий данной специальностью, должен досконально знать требования ПДД и владеть ими в аспекте применения при экспертном анализе обстоятельств ДТП.

С позиций экспертно-профессионального образования по этой специальности полезно иметь сведения об истории развития судебной экспертизы, в частности экспертизы ДТП, истории развития автомобилестроения и ввода в действие ПДД.

Пограничной областью профессиональных знаний эксперта является пакет технико-юридических нормативных актов, регламентирующих административно-юрисдикционную деятельность ГИБДД, работу дорожных служб, персонала автотранспортных предприятий, водителя.

К основам учения о безопасности дорожного движения относятся общепринятая классификация ДТП по видам, используемая неоднократно в САТЭ, определение и свойства активной и пассивной безопасности системы «водитель – автомобиль – дорога – среда» и ее отдельных элементов, все то, что относится к основам учебного курса по организации и безопасности дорожного движения применительно к задачам судебной экспертизы по данной специальности.

Здесь эксперт должен научиться оценивать в различных конкретных ситуациях зоны действия дорожных знаков (для тех, где они установлены), принадлежности пересечения дорог к перекрестку, прилегающей территории, угол пересечения дорог, оценку их приоритета.

В этих же направлениях изучаются основы профилактической деятельности эксперта в процессуальной и непроцессуальной формах, их правильное оформление и эффективность реализации.

Тема 32. При изучении данной темы необходимо знать и уметь составить уравнение движения ТС, указать силы и моменты, действующие на автомобиль при различных режимах движения (тяговом, тормозном и т.п.).

При изучении основ тяговой динамичности автомобиля обратить внимание на определение характеристик разгона ТС; пути, времени разгона. Указать возможные диапазоны изменения величин. Знание принципов построения динамической характеристики автомобиля позволит определить значение динамического фактора, которое потом используют для вычисления ускорения, пути и времени разгона.

В процессе освоения основ тормозной динамичности автомобиля важно знание кроме уравнения движения ТС и законов изменения (тормозных диаграмм) параметров движения автомобилей при торможении на участке дороги с постоянным и переменным коэффициентами сцепления, с помощью двигателя и движения накатом.

Знание этих зависимостей позволит правильно применять расчетные формулы скоростей, удалений и других величин, т.е. применять их в соответствии с конкретными фактическими условиями движения ТС, предшествующими исследуемому ДТП.

Тема 33. Рассматриваемые в теме параметры относятся к справочным величинам, применяемым в расчетах по экспертизе данной специальности. Эксперт выбирает их в зависимости от указанных следователем обстоятельств ДТП по специальным справочным изданиям.

По этой теме необходимо знать основные понятия определения указанных параметров и коэффициентов, области их изменения, принципы классификации, нормативные источники, заложенные в основу тех параметров торможения, которые применяются в экспертизе, в каких формулах и при каких условиях применяются те или

иные параметры, т.е. уметь свободно ориентироваться в источниках информации и сфере их применения при экспертных расчетах.

Тема 34. При изучении механизма наезда ТС на пешехода детально разбираются методики определения технической возможности предотвращения наезда на пешехода по «времени», «расстояниям», «критическим параметрам». Изучаются области и условия применения каждой методики.

Необходимо знать обобщенные методические принципы экспертного анализа наездов на пешехода, движущегося в попутном, встречном направлениях; физический смысл и решение неравенств, описывающих процесс сближения объектов.

Нужно уметь построить схемы видимости пешеходов, пересекающих проезжую часть, из-за объектов среды дорожного движения.

Важно освоить принципы компьютерного построения схем и графиков; изучить возможности решения типовых экспертных задач по наездам на пешеходов с помощью компьютерных программ.

Тема 35. При анализе столкновений ТС необходимо установить, на каком месте дороги и каким образом столкнулись автомобили, каковы были их скорости.

Исследовать процесс сближения ТС – это определить расстояние между ними или от места столкновения в различные промежутки времени, на различных стадиях дорожно-транспортной ситуации.

По данной теме изучаются профессиональные особенности методик исследования технической возможности у водителя автомобиля предотвратить столкновение при попутном, встречном, перекрестном движении ТС.

Наиболее сложно овладеть методами аналитического и графического исследования момента первоначальной видимости препятствия, ограничивающего зону обзора с рабочего места водителя ТС.

Тема 36. Необходимо знать классификацию маневра в зависимости от цели применения его водителем. Важно изучить требования ПДД к действиям водителя по применению различных видов маневра и принципы экспертного анализа ситуации, связанной с применением водителем маневра.

Нужно освоить методические основы расчета маневра ТС: при объезде неподвижного препятствия, объекта, перемещающегося в попутном, встречном или пересекаемом направлениях.

Следует освоить формулы определения ширины динамического коридора, продольного и поперечного перемещения автомобиля при маневре, коэффициента маневра, условия возможности выполнения маневра и беспрепятственного движения ТС после маневра.

Необходимо уметь производить расчет дистанции между ТС при обгоне с постоянной скоростью, замедлением и ускорением, при встречном разъезде и незавершенном обгоне.

Тема 37. Опрокидывания ТС – отдельный вид ДТП, связанный, как правило, с нарушением его поперечной устойчивости.

Нарушение устойчивости может быть связано с заносом автомобиля. Исследование эксплуатационных факторов, влияющих на занос автомобиля, также составляет предмет экспертного исследования.

Главная задача здесь – определить расчетным путем значения критической скорости движения ТС в различных дорожных условиях: на горизонтальной и негоризонтальной дорогах, на повороте, на дороге с пониженными сцепными качествами и т.д.

Нужно уметь путем сопоставления полученного значения скорости с фактическим провести экспертный анализ установленного превышения скорости как одной из возможных технических причин нарушения устойчивости.

Тема 38. При расследовании ДТП, происшедших в темное время суток в условиях ограниченной видимости, надлежит различать понятия и величины расстояний видимости дороги в направлении движения транспорта (общей видимости) и расстояние видимости препятствия (конкретной видимости). Эти обстоятельства ДТП определяются путем следственных экспериментов по соответствующим методикам.

Возможно, полезно и предусмотрено законом привлечение специалиста (Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации) для участия в следственных действиях, в том числе это в полной мере относится и к действиям в данной профессиональной области. Экспертам необходимо профессионально овладеть данными методиками.

В дальнейшем определенное экспериментальным путем расстояние видимости дороги используется экспертом при расчете скорости движения ТС, допустимой по условиям этой видимости; расстояние видимости объекта используется при исследовании технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП с этим объектом в условиях ограниченной видимости.

Тема 39. В дорожном движении встречаются ситуации, в которых действия участников дорожного движения однозначно и конкретно регламентированы ПДД. Это типичные дорожно-транспортные ситуации. Оценка экспертами действий водителя с технической точки зрения обычно не вызывает затруднений и разногласий.

Реже встречаются, но более сложны для экспертного анализа дорожно-транспортные ситуации, действия участников дорожного движения в которых, к сожалению, не имеют такой строгой и однозначной регламентации в ПДД. Такие ситуации называют нетипичными, или нестандартными. Для методического единообразия экспертного анализа действий водителей ТС в таких ситуациях разработаны соответствующие методические рекомендации.

Эти вопросы в экспертной практике являются отнюдь не простыми, связаны с правильным пониманием границ области компетенции судебного эксперта при решении конкретных вопросов, которые ставит перед ним (экспертом) следствие (суд), их разрешение экспертом зависит от того, необходимо ли применение специальных познаний (если да, то в какой области знаний, по какой специальности и т.п.).

БЛОК «ИССЛЕДОВАНИЕ СЛЕДОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ И МЕСТЕ ДТП (ТРАНСПОРТНО-ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА)»

Раздел VII. Правовые и организационные основы судебной транспортно-трассологической экспертизы.

Тема 40. Судебная транспортно-трасологическая экспертиза.

Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы.

Литература [15];[16];[18]; [45];[46]

Тема 41. Назначение и производство транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде.

Основания и порядок назначения транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Особенности назначения транспортно-трасологической экспертизы судом при рассмотрении дел в гражданском и административном судопроизводстве.

Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта.

Литература [12];[13];[15];[16];[45];[46]

Раздел VIII. Следы и вещная обстановка, зафиксированные в месте ДТП, как объекты исследования транспортно-трасологической экспертизы.

Тема 42. Обнаружение и фиксация следов.

Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС.

Литература [15];[16];[18];[38];[45];[46]

Тема 43. Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов.

Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.

Литература [15];[16];[18];[45];[46]

Тема 44. Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП.

Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.

Литература [45];[46]

Тема 45. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия.

Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений.

Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения.

Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления.

Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении.

Установление динамики взаимодействия ТС в процессе столкновения. Основные обстоятельства, определяющие процесс отброса транспортного средства после столкновения. Закономерности движения транспортных средств в процессе отброса.

Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач.

Литература [45];[46];[54]

Тема 46. Диагностические исследования повреждений шин.

Конструктивные особенности шин. Основные понятия. Трасологические свойства шин. Виды повреждений шин. Методы исследования повреждений и используемое оборудование.

Литература [45];[46];[56]

Тема 47. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические исследования механизма ДТП.

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.

Литература [45];[46]

Раздел IX. Методические рекомендации к блоку «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП»

Тема 40. Основная задача транспортно-трасологических исследований – решение диагностических задач, связанных с механизмом ДТП на основании получения информации о следообразующем объекте и механизме взаимодействия по результатам его взаимодействия со следовоспринимающим объектом, т.е. по следам. Следом, в свою очередь, считается любое материальное отражение, являющееся следствием взаимодействия объектов, которое, будучи связанным с событием происшествия, содержит нужную о нем информацию.

Следы первичные и последующие, объемные и поверхностные, статические и динамические. Их характерные признаки и механизм образования.

Тема 41. Процессы назначения и производства экспертизы имеют особенности в связи со специфичностью объектов и предмета исследования транспортно-трасологической экспертизы, поскольку материалы, представляемые на экспертизу, формируются в виде исходных данных, вносимых в постановление (определение) о назначении экспертизы. Эти данные должны быть оценены лицом или органом, назначающим экспертизу, по критериям оценки доказательств. Судебный эксперт не вправе делать такую оценку самостоятельно (допустимость данных).

Диагностические задачи, которые могут быть поставлены на разрешение транспортно-трасологической экспертизы, как правило, связаны с решением вопросов о механизме происшествия в целом, об установлении его отдельных элементов и образования следов от воздействия транспортных средств. Объектами транспортно-трасологической экспертизы являются следы, возникающие при ДТП, отдельные части и детали ТС, ТС в целом и следы на нем, фотографические снимки, выполненные по правилам судебной фотографии, а также материалы дела, протоколы осмотра места ДТП, протоколы осмотра ТС, его частей, деталей, схема места ДТП и другие документы.

Особенности назначения дополнительной, повторной, комиссионной и комплексной экспертизы. Порядок их производства. Обязанности и права ведущего эксперта. Сроки производства экспертиз. Право эксперта на указывание в заключении обстоятельств, по поводу которых перед ним не были поставлены вопросы при назначении экспертизы, но которые, по мнению эксперта, имеют значение для установления механизма происшествия. Отличие экспертного осмотра от следственного с участием специалиста. Различный характер выводов эксперта, формируемых по результатам проведенного исследования (категорический, альтернативный и т.д.). Право эксперта на указывание органу, назначившему экспертизу, на обстоятельства, способствовавшие ДТП, и меры по их предупреждению.

Тема 42. Следы транспортных средств, фиксируемые в месте происшествия, представляют собой наиболее информативную группу следов. По ним определяются характер и направление движения транспортных средств на различных стадиях происшествия. Фиксация, измерение и фотографирование этих следов имеют в каждом случае свои особенности.

Следы скольжения ТС имеют значение при определении места столкновения и характера перемещения ТС после удара.

Участки осыпавшихся мелких частиц, к которым относятся кусочки земли, лакокрасочного покрытия, осколки стекол светосигнального оборудования ТС (фар,

фонарей и пр.), осколки стекол окон ТС, пятна и капли эксплуатационных жидкостей, пятна от выхлопных газов и т.д., позволяют установить расположение ТС на проезжей части в момент происшествия, а также его состояние (нахождение в состоянии покоя или в движении). Особенности фиксации этой группы следов состоят, прежде всего, не только в установлении их ориентации относительно элементов дороги, но и в необходимости детального определения формы этих следов, качественного анализа осколков стекол, их дифференциации по размеру и принадлежности.

При наездах ТС на пешехода, место наезда может оказаться в десятках, а иногда и сотнях метров от места обнаружения тела пострадавшего, поэтому наиболее сложным представляется обнаружение следов, оставленных обувью и частями одежды пострадавшего, которые с достаточной степенью точности могут указывать на расположение места наезда.

Тема 43. Характерные признаки следов качения, юза, заноса, буксования и их различия и условия возникновения. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.

Тема 44. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.

Изучение следов на ТС целесообразно проводить на местах ДТП и в процессе экспертных осмотров ТС. В результате столкновения ТС могут образоваться следующие виды повреждений: вмятины, задиры, пробои, проколы, царапины, повреждения, отслоения, наслоения, прижатие, соскобы. В процессе столкновения ТС образуются также вторичные деформации, которые характеризуются отсутствием следов непосредственного контакта. Определение таких деформаций и строгая дифференциация следов по способу и характеру образования позволяют установить как отдельные элементы механизма происшествия, так и механизм в целом.

Тема 45. Классификация видов столкновений ТС по направлению движения, по характеру взаимного сближения, по относительному расположению продольных осей, по характеру взаимодействия при ударе, по направлению удара относительно центра тяжести, по месту нанесения удара.

Механизм столкновения включает в себя следующие основные этапы развития дорожно-транспортной ситуации: сближение транспортных средств перед столкновением, их контактирование в процессе столкновения, перемещение ТС от места столкновения до остановки после выхода из контакта.

Установление механизма столкновения ТС предполагает установление следующих основных его элементов: траектории и характера движения ТС до и после столкновения; места столкновения; расположения ТС относительно друг друга и относительно границ проезжей части в момент первичного контакта; угла столкновения; динамики и характера взаимодействия ТС при столкновении; характера и траектории движения после выхода ТС из контакта. Указанные элементы механизма столкновения могут быть установлены на основании изучения и анализа комплекса следов на ТС и месте ДТП.

Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Способы и методы измерения углов при осмотре ТС.

Определение места столкновения. Характерные признаки и их совокупность. Необходимость и достаточность признаков.

Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении. Следы колес ТС на месте ДТП. Другие следы на месте происшествия. Следы и повреждения на ТС. Расположение ТС после происшествия. Расположение на месте происшествия отброшенных объектов. Расположение элементов управления.

Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Понятия: полная, фрагментарная, материальная, мысленная реконструкция; графическое моделирование и макетирование, в том числе с использованием персонального компьютера и соответствующих программных продуктов.

Тема 46. Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Основные понятия: протектор, боковина, борт, каркас, брекер, камера. Особенности технологии производства и эксплуатации современных шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки. Методы исследования повреждений и используемое оборудование. Целесообразность осмотра шины непосредственно на транспортном средстве. Фиксация и сопоставление повреждений на ТС и исследуемой шине.

Тема 47. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические экспертизы проводятся в случаях, когда ретроспективный анализ ДТП возможен на основании исследования взаимодействия ТС с телом пострадавшего. При этом судебным медиком определяются условия возникновения травм, а транспортным трасологом – механизм образования повреждений частей ТС, которыми была причинена травма или на которых возникли следы контакта с телом человека.

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы (виды травмы или виды травмирования, топография и выраженность травмы, последовательность телесных повреждений).

Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Процесс сближения, контактирования и последующего перемещения ТС и пострадавших. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

Раздел X. Список рекомендованной литературы

ПО БЛОКУ «ОСНОВЫ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И КРИМИНАЛИСТИКИ»

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ

1. Федеральный закон от 31 мая 2001 года № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации»
2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации
3. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации

4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
6. Постановление Пленума Верховного суда Российской Федерации №28 от 21 декабря 2010 года «О судебной экспертизе по уголовным делам»
7. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 20 декабря 2006 г. N 66 "О некоторых вопросах практики применения арбитражными судами законодательства об экспертизе"

УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ

8. Б.Т. БЕЗЛЕПКИН. Комментарий к Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации. Издание девятое, переработанное и дополненное. – М.: 2010.
9. Комментарий к Гражданскому процессуальному кодексу Российской Федерации (Коллектив авторов) – 2009.
10. Е.А. ГРИГОРЬЕВА. Комментарий к Арбитражному процессуальному кодексу Российской Федерации. – 2010.
11. Н.Г. САЛИЩЕВА. Комментарий к Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Издание шестое, переработанное и дополненное. – М.: МВД РФ, Институт государства и права РАН. – 2009.
12. Россинская Е.Р., Галяшина Е.И. Настольная книга судьи: судебная экспертиза. - "Проспект", 2010 г.
13. Россинская Е.Р. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессе. – М.: Норма, - 2006
14. Р.С. Белкин. Криминалистическая энциклопедия: - М.: Мегатрон XXI – 2000
15. КРИМИНАЛИСТИКА – Конспект лекций
16. Н.П. Яблоков. КРИМИНАЛИСТИКА. 3-е издание, переработанное и дополненное. – М.: Юристъ – 2005
17. Корухов Ю.Г., Замиховский М.И. Криминалистическая фотография и видеозапись для экспертов-автотехников: Практическое пособие. – М.: ИПК РФЦСЭ при Минюсте России – 2006
18. Г.А. Грановский. Основы трасологии. – М.: Типография им. Воровского – 1965

ПО БЛОКАМ «ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДТП» И «ИССЛЕДОВАНИЕ СЛЕДОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ И МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ»

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ

- 19.** Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 20.** Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
- 21.** Правила дорожного движения Российской Федерации
- 22.** Конвенция о дорожном движении, Вена 8 ноября 1968 г., включая поправки к Конвенции, вступившие в силу 3 сентября 1993 г.

УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ

- 23.** Коноплянко В. И., Гуджоян О. П., Зырянов В. В., Березин А. С. Безопасность движения. – Кемерово: Кузбассвуиздат, 1998.
- 24.** Справочник по безопасности дорожного движения. – Осло, Москва, Хельсинки, 2001.
- 25.** Анопченко В.Г. Практикум по теории движения автомобиля. – Красноярск, 2005.
- 26.** Дьяков И.Ф. Сборник задач и упражнений по теории автомобиля. – 2-е изд., перераб. – Ульяновск: УлГТУ, 2002. – 99 с.
- 27.** Тарасик В.П. Теория движения автомобиля: Учебник для вузов. – СПб.: БХВ-Петербург, 2006. – 478 с.
- 28.** Вахламов В. К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А.Юрчевский; Под ред. А.А.Юрчевского. — М.: Издательский центр «Академия», 2003.- 816с.
- 29.** Литвинов А.С. Управляемость и устойчивость автомобиля. – М.: Машиностроение, 1971. – 416 с.
- 30.** Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. – Л.: Лениздат, 1984. – 304 с.
- 31.** Огородников В.А., Киселев В.Б., Сивак И.О. Энергия. Деформации. Разрушение (задачи автотехнической экспертизы). Монография. – Винница: 2005. – 204с.
- 32.** Коршаков И.К., Чалкин П.П., Чубченко А.Л. Определение скорости автомобиля в момент наезда на пешехода. Учеб. пособ. – М.: ЭКЦ МВД России, 1993. – 24с.

- 33.** Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1988. – 65с.
- 34.** Суворов Ю.В. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Техничко-юридический анализ причин дорожно-транспортных происшествий и причинно-действующих факторов. Учеб. пособ. – М.: Издательство ПРИОР, 1998. – 107с.
- 35.** Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения. Учеб. пособ. – М.: МАДИ ГТУ, 2006. – 100с.
- 36.** Суворов Ю.Б., Косолапов А.С. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Экспертное исследование столкновений транспортных средств, следовавших в попутном направлении: Учеб. пособ. – М.: МАДИ ГТУ, 2003. – 65с.
- 37.** Суворов Ю.Б., Панина А.С. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Экспертное исследование технического состояния дорог, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия. – М.: МАДИ (ГТУ), 2005. – 112с.
- 38.** Корухов Ю.Г., Замиховский М.И. Криминалистическая фотография и видеозапись для экспертов-автотехников (практическое пособие). – М.: РФЦСЭ, 2006. – 73 с.
- 39.** Романов А.Н. Автотранспортная психология: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Александр Николаевич Романов. – М.: Издательский центр «Академия», 2002. – 224с.
- 40.** Туренко А.Н., Клименко В.И., Сараев А.В. Автотехническая экспертиза: Учебное пособие. – Харьков: ХНАДУ, 2007. – 156 с.
- 41.** Ажимов В.В. Дорожные знаки (характеристика и комментарии). – Севастополь, 2008.
- 42.** Иларионов В.А. Экспертный анализ наезда автомобиля на пешехода: Учебное пособие / МАДИ. – М., 1988. – 35 с.
- 43.** Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествя: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1989. – 255 с.
- 44.** Коллинз Д., Моррис Д. Анализ дорожно-транспортных происшествий: Изд-во «Транспорт», 1971. – 128 с.
- 45.** Корухов Ю.Г. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (диагностические исследования). Выпуск I. – М.: ВНИИСЭ – 1988
- 46.** Корухов Ю.Г. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (диагностические исследования). Выпуск II. – М.: ВНИИСЭ – 1988
- 47.** Романов Н.С. Вопросы исследования причинной связи судебной автотехнической

экспертизой. – К.: РИО МВД УССР, 1973. – 60 с.

48. Пучкин В.А. Основы экспертного анализа дорожно-транспортных происшествий: База данных. Экспертная техника. Методы решений. – Ростов н/Д: ИПО ПИ ЮФУ, 2010. – 400 с.

49. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП. – М.: Изд-во «Экзамен», 2003. – 203 с.

50. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия: Учеб. метод. Пособие. – М.: РФЦСЭ, 2007. – 97 с.

51. Скировский С.В., Лукьянчук А.Д., Капский Д.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: пособие по выполнению контрольных и лабораторных работ. – Гомель.: УО «БелГУТ», 2007. – 33 с.

52. Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2005. –136 с.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

53. Лабораторный практикум по дисциплине «теория автомобиля» / Сост.: К.В.Зайцев, Л.Г. Ягодкин. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2005. – 49 с.

54. Компьютерная программа для моделирования дорожно-транспортных происшествий CARAT – 3. Руководство пользователя.

55. Исследование возможности выхода объекта, пересекающего проезжую часть, за пределы опасной зоны (методическое письмо для экспертов). – М.: ред.ком. ВНИИСЭ, 1991. – 27с.

56. Колеса и шины. Краткий справочник. Выпуск №3. – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004. – 160 с.

57. Кисляков Ю.Д., Кузнецов О.Г., Жанабаев Т.М. Справочно-информационные данные для анализа дорожно-транспортных происшествий. – Алматы: 1998. – 104с.

58. Применение в экспертной практике параметров торможения автотранспортных средств (методические рекомендации для экспертов). – М.: 1995. – 8с.

59. Арабули Ю.Г., Сборщиков В.А., Яковлев В.Н. Использование в экспертной практике экспериментально-расчетных значений параметров торможения мототранспортных средств (методические рекомендации). – М.: ВНИИСЭ, 1990. – 8с.

60. Применение положений пп. 2.3.1, 3.1, 9.10, 10.1, 14.1 и 19.2 Правил дорожного движения Российской Федерации в экспертной практике (методические рекомендации для экспертов, следователей и судей). – М.: РФЦСЭ, 1995. – 21с.

- 61.** Свод методических и нормативно-технических документов в области экспертного исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. – М.: ВНИИСЭ, 1993. – 323с.
- 62.** Чертежи автомобилей.
- 63.** Назначение экспертиз по делам, связанным с дорожно-транспортными происшествиями (Справочно-методическое пособие для судей, следователей и дознавателей). – С-Пб.: 2006
- 64.** Исследование механизма и условий взаимодействия в трасологии и судебной баллистике (методическое пособие для следователей и экспертов). – М.: ВНИИСЭ, 1980. – 73с.
- 65.** Методические рекомендации по производству автотехнической экспертизы / Сост. Н. М. Кристи, отв. ред. Б.М.Комаринец: ЦНИИСЭ. – 112 с.
- 66.** Решение отдельных типовых задач судебной автотехнической экспертизы (Справочное пособие для экспертов-автотехников). – М.: ВНИИСЭ, 1988. – 72 с.
- 67.** Исследование дорожно-транспортных происшествий с наездом на пешехода: Методические указания к курсовой работе по дисциплине “Экспертиза ДТП” для студентов специальностей 240400, 150200/ Составитель В.Д. Балакин. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2005.–36с.
- 68.** Расследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий (методические рекомендации). – Харьков: ГСУ МВД Украины, изд-во «Факт», 2002. – 171 с.
- 69.** Расчет параметров обгона: Методические указания к курсовому и дипломному проектированию / Сост. Назарко С.А. – Омск: СибАДИ, 1988. – 30 с.
- 70.** Расчет процесса разгона автомобиля на компьютере: Методические указания к выполнению курсового проекта и дипломного проектирования / Сост. Малюгин П.Н. – Омск: СибАДИ, 2010. – 19 с.
- 71.** Исследование столкновений автомобилей на перекрестке: Методические указания к курсовой работе по дисциплинам «Экспертиза ДТП» и «Расследование и экспертиза ДТП» / Сост.: Назарко С.А. – Омск : СибАДИ, 2009. – 63 с.

НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- 72.** ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
- 73.** ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ. Общие технические требования.
- 74.** ГОСТ Р 52289-2004. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и

направляющих устройств.

75. ГОСТ Р 52282-2004. СВЕТОФОРЫ ДОРОЖНЫЕ ТИПЫ. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

76. ГОСТ Р 51256-99. РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ. Типы и основные параметры. Общие технические требования.

77. ГОСТ 30412-96. ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И АЭРОДРОМЫ. МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЙ НЕРОВНОСТЕЙ ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ.

78. ГОСТ 30413-96. ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ.

79. ГОСТ Р 50597-93. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И УЛИЦЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ, ДОПУСТИМОМУ ПО УСЛОВИЯМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

80. СНиП 2.05.02-85. Строительные нормы и правила. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ.

81. СНиП 2.05.03-84. СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА. МОСТЫ И ТРУБЫ

82. СНиП 2.05.09-90. ТРАМВАЙНЫЕ И ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ ЛИНИИ

83. СНиП 3.06.03-85. СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ.

84. СНиП 23-05-95. СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА. ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.

85. СНиП 32-04-97. СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА. Тоннели железнодорожные и автодорожные.

86. ВСН 6-90. ПРАВИЛА ДИАГНОСТИКИ И ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

87. ВСН 7-89. УКАЗАНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ ГРАВИЙНЫХ ПОКРЫТИЙ.

88. ВСН 23-75. УКАЗАНИЯ ПО РАЗМЕТКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

89. ВСН 25-86. УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

90. ВСН 139-80. ИНСТРУКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ